



Fédération des syndicats de travailleurs du rail

17 boulevard de la libération - 93200 - Saint Denis

Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67

federation-sudrail@wanadoo.fr

www.sudrail.org



Appel des syndicats de la fédération SUD-Rail réunis en Conseil Fédéral les 18 et 19 septembre 2007.

Les syndicats SUD-Rail :

- Rappelent que la richesse produite collectivement dans ce pays, si elle est redistribuée moins inégalement, permet non seulement de garantir l'avenir des régimes spéciaux mais aussi d'aligner vers le haut les régimes moins favorables du secteur privé.
- Refusent toute compromission qui aboutirait à admettre une remise en cause des régimes de retraite les moins défavorables : **ce n'est pas négociable !**
- Dénoncent la stratégie de saucissonnage entreprise par entreprise, exigent une négociation interprofessionnelle pour améliorer le régime général.
- Les salarié-e-s des entreprises bénéficiant des régimes spéciaux ne veulent pas défendre leur système au dépend des autres salarié-e-s, mais pour qu'il s'étende à tous. C'est pourquoi nous défendons l'idée d'un retour à 37,5 années de cotisation pour tous les salarié-e-s qu'ils soient du secteur public ou du secteur privé.

Salaires

- Notent que le gouvernement multiplie les cadeaux au patronat et aux plus riches tandis que les salaires restent notoirement insuffisants !
- Revendiquent une augmentation substantielle des salaires, en priorité les bas salaires par des augmentations uniformes et rejettent le chantage par lequel la direction SNCF veut voler un repos à tous les cheminot-e-s, abaisser les règles sociales et de travail pour diverses filières.

Notre régime de retraite n'est pas négociable !

Fret ferroviaire

- Dénoncent l'hypocrisie du gouvernement qui organise un « Grenelle de l'environnement » et dans le même temps soutient le nouveau plan de casse de l'activité de fret ferroviaire et d'abandon de trafic concocté par la SNCF.
- Travaillent à renforcer les liens entre organisations syndicales, associations de défense de l'environnement, des services publics, pour imposer une politique des transports qui privilégie la sécurité, l'écologie, l'aménagement du territoire et non les profits financiers d'une petite minorité.

Droit de grève

- Réaffirment leur détermination à combattre la remise en cause du droit de grève.
- Poursuivent les initiatives communes avec les associations d'usagers : nous exigeons une loi de modernisation des services publics permettant la réalisation d'un service maximum tout au long de l'année. Ensemble, cheminot-e-s et usagers veulent des trains en nombre suffisant, des trains à l'heure, propres, roulant en toute sécurité.

Au vu de la situation sociale, des graves attaques contre les cheminot-e-s et plus généralement contre les salarié-e-s, les syndicats de la fédération SUD-Rail se prononcent pour une grève unitaire et interprofessionnelle dans les semaines qui viennent.

Réunies le 19 septembre, les fédérations de cheminot-e-s CGT, SUD-Rail, CFTC, FO, CGC ont d'ores et déjà décidé d'un grève démarrant le 16 octobre au soir.

Les équipes SUD-Rail se préparent dès maintenant à l'organisation des assemblées générales nécessaires pour que la grève soit démocratique, puissante, unitaire et reconductible. Au plan interprofessionnel, l'union syndicale Solidaire s'est adressée à toutes les confédérations, pour que se réalise l'unité syndicale.