



Fédération des syndicats de travailleurs du rail  
17 boulevard de la libération - 93200 - Saint Denis  
Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67  
federation-sudrail@wanadoo.fr  
www.sudrail.org



Aux fédérations syndicales de cheminot-e-s  
CGT – CFDT – FO – CFTC – UNSA – CGC – FGAAC

Paris, le 10 décembre.  
Bonjour,

La période récente a été marquée par d'incontestables **difficultés en matière d'unité d'action syndicale à la SNCF**. Inévitablement, cette situation a profité à la direction : le **RH 0077 est modifié en défaveur** des cheminot-e-s, le **processus d'éclatement de l'entreprise s'accroît** (activités de plus en plus autonomes, création d'une entité Gares, séparation de l'Exploitation, etc.), les **conditions de travail et la santé** des cheminot-e-s sont durement touchées, et les **salaires** sont toujours bien en dessous des besoins des cheminot-e-s, notamment pour les plus bas niveaux.

**Il y a nécessité d'un mouvement « tous services », rapidement.** Fin novembre, SUD-Rail le proposait. Des fédérations l'ont jugé inutile, d'autre l'annonçait pour décembre mais il n'y a pas eu de suite.

**Les syndicats de la fédération SUD-Rail, réunis en Conseil Fédéral ce 10 décembre, appellent à construire une action de grève en janvier. Ce mouvement doit être placé sous la responsabilité et le contrôle des cheminot-e-s, donc reconductible en Assemblées Générales.**

- ⇒ Externalisation de la Caisse de Prévoyance et Retraite au premier semestre 2007,
  - ⇒ contre-réforme de notre régime de retraite au second semestre 2007,
  - ⇒ modification du RH 0077 en 2008,
  - ⇒ projets destinés à « simplifier la privatisation de la SNCF » en 2009,
- aucune organisation syndicale ne peut se satisfaire de cette situation.

**Il faut tirer le bilan des défaites, pour préparer des victoires.**

***SUD-Rail propose de  
construire un mouvement  
interprofessionnel  
unitaire dès janvier !***

La crise du capitalisme fait éclater au grand jour l'hypocrisie du système sur lequel il repose ! Après avoir empoché des milliards sur le dos des travailleurs/ses et des chômeurs/ses, les banquiers, les actionnaires, pompent des centaines de milliards d'euros d'argent public, pour compenser leurs pertes passagères au jeu de Monopoly.

**Cette crise marque l'échec absolu de l'idéologie néolibérale et des politiques qui visent à confier au marché le sort de l'humanité.** Si le sort de milliards d'êtres humains n'était pas en jeu, il serait comique de voir ceux qui, comme tous nos gouvernants, étaient des adorateurs béats de la libre concurrence, se transformer en apôtres de l'intervention de l'Etat. Mais ce changement de posture ne doit tromper personne. **Car s'ils décident que l'Etat intervienne, c'est pour sauver des intérêts privés suivant le précepte bien connu : « socialiser les pertes et privatiser les profits ».**

**Les patrons et les actionnaires se sont gavés de dividendes, de cadeaux fiscaux de toutes sortes, de rémunérations démentiées avec, à la clef, des fortunes qui dépassent l'entendement. C'est à eux de payer leur crise. A nous de leur imposer nos exigences sociales. Plus que jamais, la mobilisation des salarié-e-s est à l'ordre du jour !**

**La situation au sein de notre entreprise, la situation au sein du secteur ferroviaire plus largement, la situation des salarié-e-s dans leur ensemble, imposent que le mouvement syndical prenne ses responsabilités et propose un mouvement de grève.** Les fédérations syndicales de cheminot-e-s doivent y prendre toute leur place : il faut un appel unitaire à la grève, en direction de l'ensemble des cheminot-e-s.

**Mais cet appel ne doit pas affaiblir le nécessaire mouvement interprofessionnel, et il est hors de question de multiplier les grèves de 24 heures à quelques jours d'écart.**

SUD-Rail propose que les fédérations syndicales de cheminot-e-s :

- Appuient auprès de leurs organisations interprofessionnelles, la nécessité d'un **mouvement national rassemblant tous les salarié-e-s (du privé, du public), les chômeurs/ses, les retraité-e-s, les étudiant-e-s, en janvier, et s'engagent ensemble à appeler à la grève.**
- Se réunissent après le 15 décembre et avant la fin du mois, pour **mettre en œuvre cet appel, dans notre champ professionnel.**

Pour la fédération des syndicats SUD-Rail :

*Christian Mahieux  
Alain Cambi*